

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT - AL

Documento de Formalização da Demanda 15/2026

Número do Documento de Formalização da Demanda: 15/2026

1. Informações Gerais

Área requisitante	Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
COENGE-AL	03/08/2026 00:00	393026	THIAGO MILTON BEZERRA MARTINS COSTA
Descrição sucinta do objeto			
Contratação integrada de empresa para elab dos estudos, projetos básico e executivo de engenharia e execução da obra para a reabilitação de 10 (dez) bem como da demolição completa de 5 (cinco) OAEs			

2. Justificativa de Necessidade

Trata-se de Contratação Integrada de empresa(s) para a execução dos serviços de reabilitação de 10 (dez) Obras de Arte Especiais (OAEs), bem como da demolição completa de 5 (cinco) Obras de Arte Especiais (OAEs) localizadas no estado de Alagoas sob responsabilidade da Superintendência Regional do DNIT no estado de Alagoas. A seguir estão apresentadas a relação das OAEs a serem contempladas na contratação:

Tabela 1 - Relação de OAEs previstas no Lote UNICO - Alagoas/ AL de Santana do Ipanema

Item	km	BR	UF	Nome da Estrutura	Código (SGE)	Compr. (m)	Larg. (m)	Nota Técnica	Intervenção
1	37,11	423/AL	AL	Ponte s/o Rio Canapi	200090	78,00	8,35	4	Reabilitação
2	52,40	316/AL	AL	Ponte sobre o Rio das Cobras	200105	12,10	9,85	4	Reabilitação
3	83,16	316/AL	AL	Ponte sobre o Rio Ipanema	200049	105,00	8,30	4	Reabilitação
4	30,75	423/AL	AL	Ponte sobre o Rio Carié	200104	71,45	8,30	4	Reabilitação
5	35,05	316/AL	AL	Ponte sobre o Rio Canapi	200087	50,00	12,10	2	Reabilitação
6	63,20	423/AL	AL	Ponte sobre o Riacho Salgadinho	200088	17,20	8,20	4	Reabilitação
7	76,96	423/AL	AL	Ponte sobre o Riacho Boa Esperança	200033	10,90	8,30	4	Reabilitação
8	83,32	423/AL	AL	Ponte sobre o Riacho Pariconha	200060	11,30	8,15	4	Reabilitação
9	81,76	423/AL	AL	Ponte sobre o Riacho Sossego	200089	7,60	8,15	4	Reabilitação
10	92,59	423/AL	AL	Ponte sobre o Riacho da Cruz	200091	21,30	8,40	4	Reabilitação

11	127,92	316/AL	AL	Ponte sobre o Rio São Francisco	200145	11,00	5,70		Demolição
12	91,00	316/AL	AL	Ponte sobre o Rio Gravatá	200147	13,00	5,70		Demolição
13	127,30	316/AL	AL	Ponte sobre o Rio São Vicente	200159	8,90	5,80		Demolição
14	148,71	316/AL	AL	Ponte sobre o Rio Traipu	200162	60,00	5,90		Demolição
15	148,71	316/AL	AL	Ponte do Km 148,71	200168	12,90	5,70		Demolição

A execução dos serviços e obras deverá acontecer no âmbito do Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas – PROARTE, que constituem, por lei, obrigação do DNIT, estando em conformidade com o princípio básico da Administração de preservar o Patrimônio Público sob sua responsabilidade.

As pontes localizadas na BR-423/AL, situadas nos municípios de Canapi, Água Branca e Delmiro Gouveia, todas sob a gerência da Unidade Local de Santana do Ipanema, apresentam, em sua maioria, ausência de registro formal do ano de construção nos documentos consultados. Consta expressamente apenas que a Ponte sobre o Riacho Pariconha possui ano de construção de 1955, ao passo que, para as pontes sobre os riachos Salgadinho e Boa Esperança, o anteprojeto informa que, pela largura do tabuleiro, infere-se que tenham sido projetadas na vigência da NB1 de 1960.

As pontes localizadas na BR-316/AL, situadas nos municípios de Canapi e Santana do Ipanema, e sob a gerência da Unidade Local de Santana do Ipanema, possuem informação parcial quanto ao ano de construção nos documentos consultados. O anteprojeto registra expressamente o ano de construção de 1946 para a Ponte sobre o Rio das Cobras e de 1948 para a Ponte sobre o Rio Ipanema, enquanto a Ponte sobre o Rio Canapi (BR-316) não possui registro formal de ano de construção.

As OAEs acima mencionadas tratam de elementos essenciais da malha rodoviária, desempenhando papel estratégico no desenvolvimento econômico, social e logístico dos estados.

Assim, reforça-se a necessidade de programas regulares de inspeção e manutenção preventiva, com vistas à preservação da integridade estrutural e à prolongação da vida útil da ponte.

Dessa maneira, a demolição, reconstrução e reabilitação dessas OAEs tornam-se necessárias para que a integridade e segurança das obras sejam mantidas compatíveis com as normas atuais, razão pela qual a presente contratação possibilitará a garantia da segurança, fluidez e conforto nessas obras de arte especiais. Também convém destacar que os investimentos públicos alocados nessa contratação possibilitam um retorno econômico, visto que os custos com acidentes de trânsito são reduzidos à medida em que se proporciona um ambiente viário mais seguro.

Torna-se, portanto, justificado o interesse público na contratação.

Em atenção a seu dever legal, mas acima de tudo, de seu compromisso social, o DNIT busca oferecer à sociedade rodovias com obras de arte especiais seguras, atendendo ao padrão de qualidade e segurança definidos nas normas técnicas existentes.

MATERIAIS

Materiais de construção civil necessários à execução das intervenções estruturais, incluindo concreto, aço, dispositivos de drenagem, aparelhos de apoio, elementos de segurança viária e demais insumos pertinentes.

SERVIÇOS

Contratação integrada contemplando:

- Elaboração de estudos técnicos e projetos básico e executivo;
- Execução de serviços de:
 - recuperação estrutural;
 - reforço;
 - alargamento de OAEs;
 - recomposição de elementos estruturais;
 - melhoria de dispositivos de segurança e drenagem;
- Demolição completa de estruturas inservíveis;
- Execução de obras complementares;

- Ensaios, controle tecnológico e comissionamento.

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nenhum material incluído.

3.2 Serviços

Nº do item	Grupo	Descrição	Qtd	Val. unit. (R\$)	Val. total (R\$)
1	Serviços de engenharia	Serviço engenharia	1,00	35.458.104,69	35.458.104,69

4. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

THIAGO MILTON BEZERRA MARTINS COSTA

CHEFE DO SMT/COENGE/SRE-AL

NICOLAS ALVES DE OLIVEIRA SOUTO

Coordenador - COENGE/SRE-AL

5. QUANTIDADE DE SERVIÇO A SER CONTRATADA

Serão contempladas na contratação a reabilitação de 10 (dez) Obras de Arte Especiais (OAEs), bem como da demolição completa de 5 (cinco) Obras de Arte Especiais (OAEs), sob administração do DNIT e que estão sob responsabilidade da Superintendência Regional do DNIT no estado de Alagoas. A seguir esta apresentada a relação das OAEs a serem contempladas na contratação:

1. Ponte sobre o Rio Canapi, localizada no km 37,11, na rodovia BR-423/AL;
2. Ponte sobre o Rio das Cobras, localizada no km 52,40, na rodovia BR-316/AL;
3. Ponte sobre o Rio Ipanema, localizada no km 83,16, na rodovia BR-316/AL;
4. Ponte sobre o Rio Carié, localizada no km 30,75, na rodovia BR-423/AL;
5. Ponte sobre o Rio Canapi, localizada no km 35,05, na rodovia BR-316/AL;
6. Ponte sobre o Riacho Salgadinho, localizada no km 63,20, na rodovia BR-423/AL;
7. Ponte sobre o Riacho Boa Esperança, localizada no km 76,96, na rodovia BR-423/AL;
8. Ponte sobre o Riacho Pariconha, localizada no km 83,32, na rodovia BR-423/AL;
9. Ponte sobre o Riacho Sossego, localizada no km 81,76, na rodovia BR-423/AL;
10. Ponte sobre o Riacho da Cruz, localizada no km 92,59, na rodovia BR-423/AL;
11. Ponte sobre o Rio São Francisco, localizada no km 127,92, na rodovia BR-316/AL;

12. Ponte sobre o Rio Gravatá, localizada no km 91,00, na rodovia BR-316/AL;
14. Ponte sobre o Rio São Vicente, localizada no km 127,30, na rodovia BR-316/AL;
14. Ponte sobre o Rio Traipu, localizada no km 132,46, na rodovia BR-316/AL;
15. Ponte do km 148,71, localizada no km 148,71, na rodovia BR-316/AL.

A seguir, são detalhadas as informações sobre o lote a ser contratado e onde estão localizadas as OAEs contempladas no PROARTE.Reabilitação

Quadro 01 - Informações sobre o Lote.

Único	UL Santana do Ipanema	15	BR-423 /AL	DIV PE/AL - INÍCIO DA PONTE S/RIO S FRANCISCO (DIV AL/BA)	R\$ 35.458.104,69 (trinta e cinco milhões, quatrocentos e cinquenta e oito mil cento e quatro reais e sessenta e nove centavos) - data base: Julho/2025
			BR-316 /AL	ENTR BR-316 (ACESSO RODOVIA SECUNDÁRIA) - ENTR BR-316 (ACESSO LESTE SATUBA)	

Os serviços contratados deverão ser executados pela empresa contratada com base nas composições e parâmetros definidos no **Sistema de Custos Referenciais de Obras – SICRO**, mantido pela **Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes (CGCIT)**, vinculada à **Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP)** do **DNIT**. O acesso ao sistema e seus documentos técnicos pode ser feito por meio do portal oficial do DNIT, disponível em: SICRO - DNIT.

O Valor Global do Orçamento Referencial estimado para o empreendimento é de **R\$ 35.458.104,69** (trinta e cinco milhões, quatrocentos e cinquenta e oito mil cento e quatro reais e sessenta e nove centavos) - **data base: Julho/2025**, tendo por base o mês de julho de 2025.

O Anteprojeto e os seus detalhamentos constam no processo SEI! nº 50620.000163/2023-68 e foram elaborados no âmbito do **Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas – PROARTE**,conforme os procedimentos estabelecidos na INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 2/DNIT SEDE, DE 5 DE MARÇO DE 2026.

6. PREVISÃO DE DATA QUE DEVE SER INICIADA

PREVISÃO DE DATA EM QUE DEVE SER INICIADA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

Os serviços estão previstos para início imediato após a contratação: AGOSTO de 2026.

7. VINCULAÇÃO OU DEPENDÊNCIA COM O OBJETO

VINCULAÇÃO OU DEPENDÊNCIA COM O OBJETO DE OUTRA CONTRATAÇÃO

- Contrato 20 00170/2023 - CONSÓRCIO JDS - TRAFECON - Supervisão de Manutenção da SRE/AL

8. GRAU DE PRIORIDADE DA CONTRATAÇÃO

MÉDIO GRAU DE PRIORIDADE.

9. INDICAÇÃO DO MEMBRO DA EQUIPE

INDICAÇÃO DO MEMBRO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO E SE NECESSÁRIO O RESPONSÁVEL PELA FISCALIZAÇÃO

A equipe de planejamento da contratação pretendida será composta pelo(s) servidor(es) a seguir indicado(s):	
Nicolas Alves de Oliveira Souto Coordenador de Engenharia	Thiago Milton Bezerra Martins Costa Chefe do SMT/COENGE/SRE-AL
SIAPE: 2232748	SIAPE: 1733238

10. Acompanhamento

IdAcompanhamento	Responsável	Data
1 Aprovação dos anteprojetos em tramitação no DNIT Sede. Recebidos no mês de março de 2026	THIAGO MILTON	29/04
	BEZERRA	/2026
	MARTINS COSTA	17:18
2 Orientações da Coordenação-Geral da área. PROARTE.Reabilitação. Acompanhamento e Controle no âmbito do Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas - PROARTE. O acompanhamento se dará pela equipe responsável por esta Superintendência Regional do DNIT. Lançamento do DFD no ComprasNet.GOV	THIAGO MILTON	29/04
	BEZERRA	/2026
	MARTINS COSTA	17:14

11. Relacionamentos

Nenhum relacionamento encontrado.